

---

## 1. Elsősegély

A közlekedés biztonságának növelése miatt a járművezetőknek elsősegély nyújtási ismereteket kell tanulniuk. A kapcsolódó tananyag írásos formájának kezdő részlete áll rendelkezésre az ISO 8859-2 kódolású *elsoforras.txt* és egy figyelmeztető tábla képe a *figyelem.png* állományban. A mellékelt mintának és a leírásnak megfelelően hozza létre a dokumentumot!




A szöveg tagolásához ne alkalmazzon ismételt szóközöket és üres bekezdéseket!

1. Hozzon létre a szövegszerkesztő program alapértelmezett formátumában *elsosegely* néven egy dokumentumot, amely tartalmazza az *elsoforras.txt* fájl szövegét!
  2. A szöveg alapértelmezett betűformátuma 13 pontos Times New Roman (Nimbus Roman) legyen! A bekezdések után legyen 6 pontos térköz!
  3. Állítsa a dokumentumban a bal és a jobb margót 2,4 cm-re, a felsőt 3 cm-re és az alsót 2 cm-re!
  4. Legyen a cím 24 pontos betűméretű, félkövér betűstílusú, középre igazított és utána a térköz 12 pont!
  5. A cím bal oldalán egy vöröskereszt szimbólum van. Ezt a program kereszt és négyzet alakzataival készítse el az alábbiak szerint:
    - a. a kereszt piros vonalú és kitöltésű
    - b. 1,8 cm magasságú és szélességű
    - c. 1,5 pont vonalvastagságú, piros négyzet veszi körül
    - d. a négyzet 2,2 cm oldalú és benne a piros kereszt látszik
    - e. a két alakzat egymáshoz képest minden irányban középre igazított
    - f. a kész ábra balra 15°-kal elforgatott
  6. A szöveg három bekezdése 100% széles (16,2 cm), világosszürke háttérű szövegdobozba helyezéssel legyen hangsúlyozva!
  7. Az első szövegdobozban a bekezdést állítsa félkövér és dőlt stílusúvá, valamint a térközt előtte és utána 12 pontosra!
  8. A szöveg tartalmilag négy fejezetre bontható. A fejezetcímek betűformátuma kiskapitális legyen!
  9. Az „**AUTÓPÁLYÁN**” fejezetcím kerüljön oldaltöréssel új oldalra!
  10. Alakítsa az első fejezet bekezdéseit számozott, a harmadik és negyedik fejezetét számozatlan felsorolásúvá!
  11. A második és harmadik szövegdoboz szövegét gépelje be! Alkalmazzon 13 pontos méretű Courier New (Courier) betűtípust és félkövér betűstílust! A szöveg elé helyezze el a *figyelem.png* képet, amit módosítson arányosan úgy, hogy a magassága 4 cm legyen! A szövegdobozok tartalmát a mintának megfelelően igazítsa! A bekezdések előtti és utáni térköz 0 pont legyen!
-

12. A dokumentum láblécében jobb oldalon a „Gépjárművezetők tudnivalói” szöveg 8 pontos betűmérettel, Courier New (Courier) betűtípussal és aláhúzott betűstílussal jelenjen meg minden oldalon!

40 pont

Minta:

<div style="text-align: center; margin-bottom: 20px;">  <h3 style="margin: 0;">Elsősegély közúti balesetnél</h3> </div> <p style="font-size: small; margin: 0;"><i>Az elsősegély alapjait mindenkinek ismernie kell. Az alábbi tanácsok segítségére lesznek a közlekedési baleset során történő segítségnyújtásban. A teendőik ellátásában természetesen csak állandó gyakorlatással szerzhető jártasságot, s ehhez azt ajánljuk, hogy egy szakember vezetésével gyakoroljón.</i></p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;"><b>MI A TEENDŐ BALESSET ESETÉN?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ügyeljen saját biztonságára! Először csak biztonságos helyről figyelje meg a balesetet! Tűz esetén ügyeljen arra, hogy a szélnek háttal álljon!</li> <li>2. Biztosítsa a baleset helyszínét a forgalom elől! Kapcsolja fel vészvillogóját és helyezze el az elakadásjelző háromszöget!</li> <li>3. Kérjen segítséget segélykérő telefonon (hívja a rendőrséget: 112 vagy 107).</li> <li>4. Előzőn meg mindenféle tűzveszélyt! Allítsa le a balesetet szenvedett járművek motorját! Ne dohányozzon, és ügyeljen arra, hogy a többiek se dohányozzanak!</li> <li>5. Mérje fel a sérülések súlyosságát! Ellenőrizze a sérültek légzését, tudatállapotát és pulzusát eszméletvesztés esetén! Csillapítsa a vérzést! Órizzze meg a nyugalmit! Ne mozdítsa el a sérülteket, csak ha veszélyben vannak, például tűz esetén! Ne mozdítsa el a beszorított sérülteket, mert fennáll a kockázata, hogy súlyosítja a sérüléseket! Ne hagyjon senkit elmentni sokkos állapotban!</li> <li>6. Ne mozdítsa el a balesetet szenvedett járműveket, kivéve, ha veszélyt jelentenek a forgalomra nézve! Ügyeljen a saját biztonságára az elmozdítás során!</li> </ol> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="margin: 0;"><b>Fontos, hogy gyorsan cselekedjen a baleset helyszínén, így menthet meg emberi életeket!</b></p> </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 20px;"><b>BIZTONSÁG A BALESSET HELYSZÍNÉN</b> Nagyon fontos a gyors cselekvés, így megelőzhető, hogy a baleset tömegessé váljon.</p> <p style="font-size: x-small; text-align: right; margin-top: 20px;"><i>Gépjárművezetők tudnivalói</i></p>	<p style="font-size: x-small; margin: 0;"><b>AUTOPÁLYÁN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Figyelmeztesse a közlekedés többi résztvevőjét! Használjon erős fényű lámpát vagy kapcsolja be a jármű vészvillogóját, és ügyeljen arra, hogy a baleset helyszíne jól látható legyen! Ha a baleset a műszaki leállósávon következik be, akkor helyezze el az elakadásjelző háromszöget a baleset helyszíne előtt legalább 150 m-re!</li> <li>• Hívja a rendőrséget (112 vagy 107) a legközelebbi segélykérő telefonon! Az esetől függően a rendőrség a mentőket vagy a tűzoltókat is a helyszínre küldi.</li> </ul> <p style="font-size: x-small; margin: 0;"><b>KÉTFORGALMI SÁVOS ÚTTESTEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Figyelmeztesse a közlekedés többi résztvevőjét, kapcsolja be a jármű vészvillogóját. Azután esetleg helyezzen el egy elakadásjelző háromszöget körülbelül 50 m-re a baleset helyszíne előtt!</li> <li>• Hívja a 112-es vagy a 107-es telefonszámot! Számoljon be a balesetről, jelölje meg a sérültek számát, valamint azt, hogy van-e tűz- vagy mérgezésveszély!</li> </ul> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="margin: 0;"><b>Jelozze a veszélyt a közlekedés többi résztvevőjének a további balesetek elkerülése végett és hívja a rendőrséget!</b></p> </div> <p style="font-size: x-small; text-align: right; margin-top: 20px;"><i>Gépjárművezetők tudnivalói</i></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------