

---

## 1. Kolumbusz

Kolumbusz hajónaplójának egy részlete áll rendelkezésre a *kolforras.txt* állományban. A mellékelt mintának és a leírásnak megfelelően formázza meg a dokumentumot!

1. Nyissa meg a szövegszerkesztő program segítségével a *kolforras.txt* fájlt! Mentse a munkáját a program alapértelmezett formátumában *kolumbusz* néven!
2. A bekezdések elején lévő szóközöket és az üres bekezdéseket törölje ki a teljes dokumentumban! Ügyeljen arra, hogy ilyenek később se keletkezzenek!
3. Legyen a dokumentumban a lapméret A5, a bal és a jobb margó 1 cm, a felső és az alsó 1,5 cm!
4. Biztosítsa, hogy a sorok hosszától függetlenül a „*tengeri mérföld*” mértékegység egy sorban maradjon! Állítsa be minden esetben, hogy a dátum és az ezt követő bekezdés eleje ne kerüljön külön oldalra!
5. A szöveg karakterei, ahol más előírás nincs, Times New Roman vagy Nimbus Roman betűtípusúak és 10 pontos betűméretűek legyenek!
6. A cím 36 pontos betűméret és kézírás utánzó betűtípusú, például Monotype Corsiva vagy Brush Script legyen! Előtte 12-24 pont (0,42-0,85 cm) közötti, utána 24-36 pont (0,85-1,27 cm) közötti térközöt hagyjon!
7. A napló dátumai (a forrásban csupa nagybetűvel szerepelnek) legyenek kézírás utánzó betűtípusúak, például Monotype Corsiva vagy Brush Script, és 3,5 cm-es pozícióhoz jobbra igazítottak!
8. A napi bejegyzések szövege balról 4 cm-rel, és azon belül a bekezdések első sora további 0,5 cm-rel legyen behúzva!
9. A bekezdések igazítását állítsa be a mintának megfelelően!
10. Az első bejegyzés mellé helyezze el a *karavella.jpg* képet, amit módosítson arányosan úgy, hogy a magassága 4 cm legyen! A képet úgy helyezze el, hogy az a szöveg elrendezését ne módosítsa!
11. A kerek zárójeles szövegrészek (3 darab) dőlt stílusúak legyenek!
12. A szögletes zárójelben lévő szövegeket (3 darab) helyezze a nyitózárljel előtti szóhoz tartozó lábjegyzetbe! A szögletes zárójeleket törölje a dokumentumból!
13. A dokumentumban alkalmazzon elválasztást!
14. Állítson be a lap aljára, bal oldalra oldalszámozást! A kezdő sorszám 11, a betűméret 10 pontos és betűtípusa a címben is használt kurzív legyen!

**40 pont**

**Minta a Kolumbusz feladathoz:**

*Kolumbusz útinaplója*

AUGUSZTUS 3.  
SZEPTEMBER 16.



1492. augusztus 3-án, pénteken nyolc órakor elhagytuk a Palos partját, és többszörös kanyarodással napnyugtáig hatvan tengeri mérföldet tettünk dél felé, ami tízestől fölrajzi mérőföldnek felel meg, azután délnyugatnak fordultunk, a Kanári-szigetek irányába.

*(Kolumbusz hajói augusztus 9-án, szerdán megérkeztek a Kanári-szigetek egyikére, Ferróba. Itt élelmet és vizet vettek fel, majd szeptember 6-án, csütörtökön ismét újra keltak. Újra két három, portugál karavella kegykezelt elvágni, mert a portugál király nem nézte jó szemmel Kolumbusz vállalkozását.)*

Nappali és éjszakai utunkon 240 tengeri mérföldet tettünk meg, de csak 192 mérföldet jegyeztem fel, nehogy a legendáság az út hosszúsága miatt ürelmeljenkedjek.

*(Mert Kolumbusz biztosította arról utazóit, hogy India nincs nagyon messze Európára nyugati partjaitól; a következőkben az adatokat állomány megőrzéséért, hogy a többiek ne vegyék észre, mekkora utat tetek már meg.)*

SZEPTEMBER 16.  
OCTÓBER 12.

...

...Az idő olyan kellemes, mint Andaluziában áprilisban. Itt történt, hogy először pillantottunk meg nagy tömegű zöldre, zöld füvet, amely csak nemrég szakadhatott le a földről, amiért is mindenki úgy vedelgett, hogy valamely sziget közelében lehetünk, de nem a kontinens közelében; mert úgy gondolom, a kontinens távolabbra fekszik.

A fü, amelyről itt Kolumbusz beszél, az ún. Sargasso-tenger, az Atlanti-óceánon tapasztalható jelenség. A kontinens, amelyről szó van, Cathay vagyis Kína. Kolumbusz Marco Polo útjelése alapján arra számít, hogy előbb azokat a szigeteket kell elérni, amelyek Kína keleti partját koszorúzzák, közöttük Cipangot, vagyis Japánt.

SZEPTEMBER 16.  
OCTÓBER 12.

Ezen a napon és a rá következő éjszakán több mint 220 tengeri mérföldet tettünk meg, de csak 192-t jegyeztem fel. A tenger egész idő alatt csendes és nyugodt volt, mint a folyó Sevillánál.

Ezen a napon Martin Alonso<sup>2</sup>, a gyorsan haladó Flintaival megelézte hajóját, minskutána karavelláiról értesített, hogy nagy madárjait látott nyugat felé repülni, és így azt reméli, az éjszaka folyamán megáldhatja a szarazföldet, ezért siet előre karavellájával. Észak felé homályos pára emelkedett, közeli part fele.

*(Sajnálom és remélem bizonyult, sok évvel előbb is észleltük kellett. A tengerészek türelmetlenkedni kezdtek.)*

SZEPTEMBER 23.  
OCTÓBER 29.

Továbbra is északnyugati irányban haladtunk, időnként inkább északnak, majd ismét a helyes irányban, tehát nyugatnak, és 88 tengeri mérföldet tettünk meg. Láttunk egy galambot, egy pelikánt, egy másik folyami madarat és több fehér madarat, a fü ismét nagyon sűrű lett, számos rakot találtunk benne.

Mindhogy a tenger mozdulatlanul fektött előttünk, emberem mozogni kezdtek. Az mondják, nem fogunk kedvező szálat kapni, hogy hazamélessünk Spanyolországba, mert ezeken a vidékeken az óceán sose vet nagy hullámokat.

Később még magas hullámok jöttek, anélkül, hogy szél fújt volna. Így módon ez a szélcsend nagyon is javamra vált. Ilyen esőcsa utoljára csak a zsidók idejében történt, amikor ugyanis az egyiptombeliek felkerekedtek Mózes üldözése, aki izraeli megszabadította a rabszolgásgátló<sup>3</sup>.

SZEPTEMBER 25.  
OCTÓBER 31.

...Napnyugator megjelent Martin Alonso hajójának korlátjánál, örömtől megrendült hangon kiáltott át hozzám, juttatmat kert, mert földet pillantott meg. Mikor láttam, hogy Pinzón malacsul megmarad állása mellett, térdre borultam, hogy hálat adjak Istennek, miattal Martin Alonso legénység-

<sup>2</sup> Martin Alonso Pinzón, a Flinta parancsnoka, egyike Kolumbusz első híveinek, maga is nagy aldozatokat hozott a Jancm karavella felszerelésére, és ennek fejében bizonyos részesedést várt a nagy vállalkozás jövődelméből.

<sup>3</sup> Madriaga kiváló Kolumbusz-életrajzában ebben az utalásban is Kolumbusz zsidó származásának bizonyítékát látja.