



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## 1. Fékút

A gépjárművek biztonságos fékezését több emberi és műszaki tényező befolyásolja. A feladata az, hogy készítsen egy bemutatót, amellyel a fékezés hatékonyságát és az azt meghatározó feltételeket mutatja be!

A következő állományokat használja fel a bemutató elkészítéséhez: *fekszov.txt*, *auto.png* és *mintazat.png*!

1. Készítsen 4 diából álló bemutatót a minta és a leírás alapján! Munkáját mentse *fekut* néven a bemutatókészítő alapértelmezett formátumában!
2. A négyoldalas bemutatón a következő beállításokat végezze el:
  - a. A háttér legyen RGB (166, 166, 166) kódú sötétzöld színű, a szöveg pedig fehér!
  - b. Használjon Arial (Nimbus Sans) betűtípust, a címekhez 34, a szöveghez és a felsorolások első szintjéhez 30 pontos, második szintjéhez 26 pontos betűméretet!
  - c. A címek legyenek balra igazítottak, és a minta szerinti tördelésükhöz a szövegdobozok méretét a szükséges mértékben változtassa meg! A címek szövegdoboz alá – a szövegdoboz teljes szélességében – fekete színű vonalat helyezzen el, amelynek vastagsága 3–4 pont között legyen!
3. A diák szövegét a minta alapján gépelje be, vagy az UTF-8 kódolású *fekszov.txt* fájlból másolja át!
4. Az első dia szövegénél ne legyen felsorolás! Betűstílusát állítsa félkövérre! A szöveg tördelését és igazítását a minta szerint állítsa be! Szúrjon be a szöveg alá két hullám alakzatot vagy két téglalapot, amely féknyomot szimbolizál! A szegély nélküli alakzatok 21×1 cm méretűek és vízszintesen középre igazítottak legyenek egymás alatt! Balról, a háttér sötétzöldjéből, jobbra feketébe átalakuló színátmenetes kitöltésűek legyenek!
5. Az első diára illesszen be animációt úgy, hogy a két alakzat egyszerre automatikusan ússzon be balról jobbra az alapértelmezettnél lassabban!
6. A második dián felsorolásjelként a „” szimbólum vagy a *jel.png* kép jelenjen meg!
7. A harmadik dián a minta szerinti kétszintű felsorolást alakítsa ki az alapértelmezett felsorolásjelekkel! A Celsius-fokot alakítsa át „” alakúra! Illessze be a *mintazat.png* képet arányosan 4–5 cm közötti magasságúra állítva, és igazítsa a minta alapján úgy, hogy a szöveget ne takarja!
8. A negyedik diára a mintán látható rajzot készítse el!
  - a. A fékutat ábrázoló négy téglalap magassága 1–1 cm, szélességük pedig felülről lefelé 17, 20, 13 és 15 cm! A kitöltésük legyen fekete, és szegélyük ne legyen!
  - b. Minden téglalap felett helyezzen el egy azonos hosszúságú, 0,2 cm vastagságú, jobbra mutató fekete nyilat! Állítsa be, hogy a téglalapok és a nyilak egymáshoz képest balra igazítottak legyenek!
  - c. A téglalapok elé kerekeket ábrázoló köröket szúrjon, amelyek befoglaló téglalapja 1×1 cm legyen! A köröknek ne legyen kitöltésük, és a szegélyüket fekete színnel 9 pont vastagságra állítsa! A körök igazítását állítsa be úgy, hogy pontosan egymás alatt és függőlegesen a megfelelő téglalapok mellett legyenek!

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- d. Készítse el a dia címét, szövegét és az ábra feliratait a minta alapján! A cím kivételével a dia többi szövege 18 pontos bet méretű legyen! Az első és harmadik téglalapban fehér, a másodikban és a negyedikben világoszöld legyen a betűszín! A megfelelő feliratok elé helyezzen egy hópihét, illetve egy napot ábrázoló szimbólumot!
- e. A téglalapok jobb szélére szúrja be az *auto.png* képet úgy, hogy a téglalapról ne lógnanak ki! Állítsa be, hogy az autók balról ússzanak be, kattintás nélkül, egymás után! A két felső autó lassabban jelenjen meg, mint a két alsó!

**30 pont**

**Minta:**

Fékút, féktávolság, reakcióidő

---

Féktávolság  
=  
a reakcióidő alatt megtett út  
+  
a fékezés kezdetétől a megállásig megtett út

1. dia

A reakcióidő függ a vezető állapotától

---

- ~ életkor, egészségi állapot, fáradtság
- ~ vezetői gyakorlat
- ~ fiziológiai okok (pl. éhség, fejfájás stb.)
- ~ pszichológiai okok (pl. öröm, bánat stb.)
- ~ különleges hatás (pl. ijedtség, alkoholhatás, gyógyszerhatás)
- ~ felkészültség

2. dia

Miért hatékonyabb hidegben a téli gumi?

---

- Anyag
  - 7 °C alatt a nyári gumibroncsok anyaga megkeményedik és elveszítik tapadókéességüket
  - A téli gumik alapanyaga hidegben is rugalmas marad és megőrzi tapadását
- Mintázat
- Bordák
  - A téli gumi sűrűbb bordázatú
  - Megbízható fékhatást és kipörgés nélküli indulást eredményez

3. dia

Fékutak különböző tapadású felületeken

---

30 km/órás sebességnél jeges úton		57 m
☉	⊗ Téli gumi	
☉	☉ Nyári gumi	
50 km/órás sebességnél havas úton		35 m
☉	⊗ Téli gumi	
☉	☉ Nyári gumi	
		43 m

4. dia

**Forrás:**

<http://nol.hu/lap/kerekvilag/20121031-hidegleles>